



**METALLPLACE.RU**  
металлургический портал



**АНАЛИТИКА  
METALLPLACE**

# ОБЗОР РЫНКА МЕТАЛЛОВ

Еженедельный аналитический отчет

ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД:  
**1-я неделя января**

Москва, 2020 г.



## АННОТАЦИЯ

*Настоящий отчет содержит краткую информацию о рынке металлов. Показана динамика цен за прошедшую неделю, указаны основные тренды.*

## СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

### 1. Рынок сырьевых материалов:

- 1) Железная руда (Platts индекс, \$/т)
- 2) Уголь (Австралийский коксующийся уголь в КНР, \$/т)
- 3) Лом (Уральская часть РФ, СРТ, руб/т)

### 2. Сводная таблица ферросплавов

### 3. Рынок ферросплавов (DDP):

- 1) HC FeMn (EU 76% Mn)
- 2) FeSi (EU 75% Si)
- 3) SiMn (EU 65% Mn)
- 4) HC FeCr (60-70% Cr)
- 5) LC FeCr (0,1% C)

### 4. Руда. Запасы в китайский портах и динамика цен (CIF):

- 1) Марганцевая (кусовая, 36-39% Mn)
- 2) Хромовая (кусовая, 42% Cr)

## РЫНОК СЫРЬЕВЫХ МАТЕРИАЛОВ

### ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА

Актуальные цены на железную руду (Platts индекс, \$/т) и их динамика за прошедшую неделю представлены на рисунке 1.

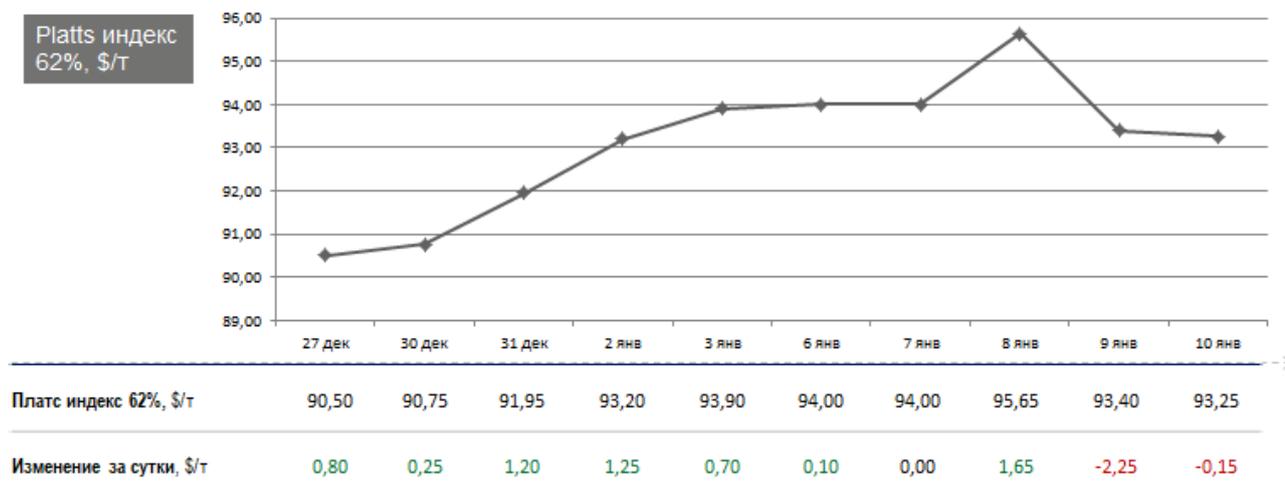


Рисунок 1. Platts индекс 62% (\$/т)

К началу января цена на жрс (62% Fe) поднялась до 94 \$/т и несколько дней удерживалась на данной отметке, после чего резко увеличилась на 1,65 \$/т, а затем пошла вниз и к концу недели достигла 93,25 \$/т.

### УГОЛЬ

Импортные цены на австралийский коксующийся уголь в КНР за прошедшую неделю представлены на рисунке 2.

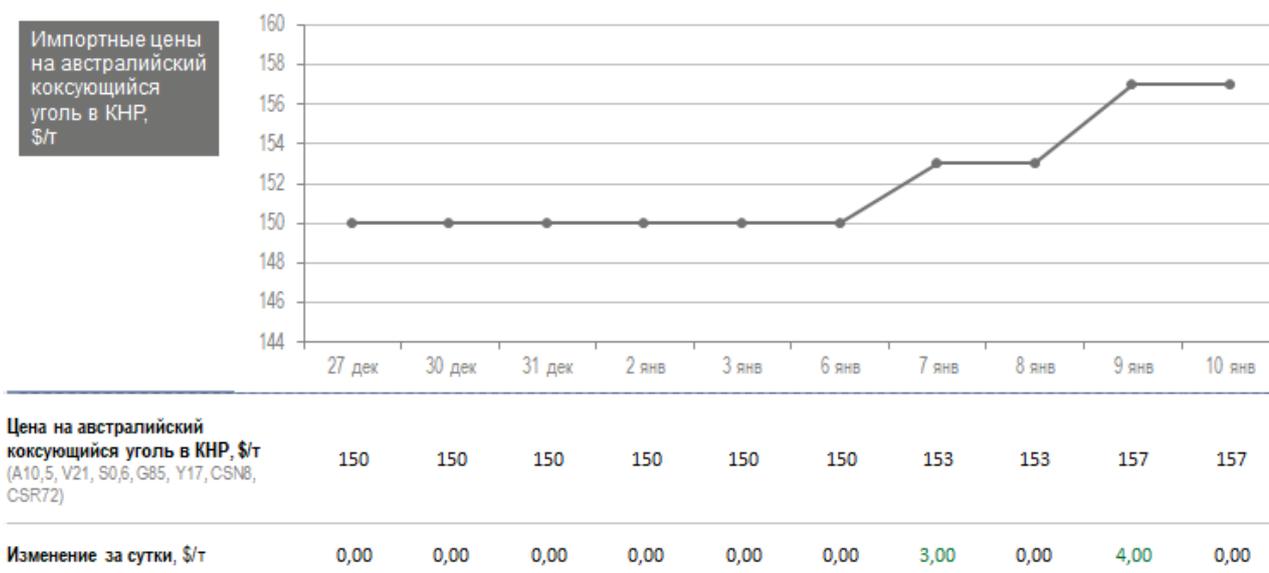


Рисунок 2. Импортные цены на австралийский коксующийся уголь в КНР

В начале января импортная цена на австралийский коксующийся уголь в Китае удерживалась на отметке в 150 \$/т, а 7 числа начала ступенчато расти и за 2 дня достигла 157 \$/т.

## ЛОМ

Внутренние цены на лом в уральском регионе России за последнее время представлены на рисунке 3.

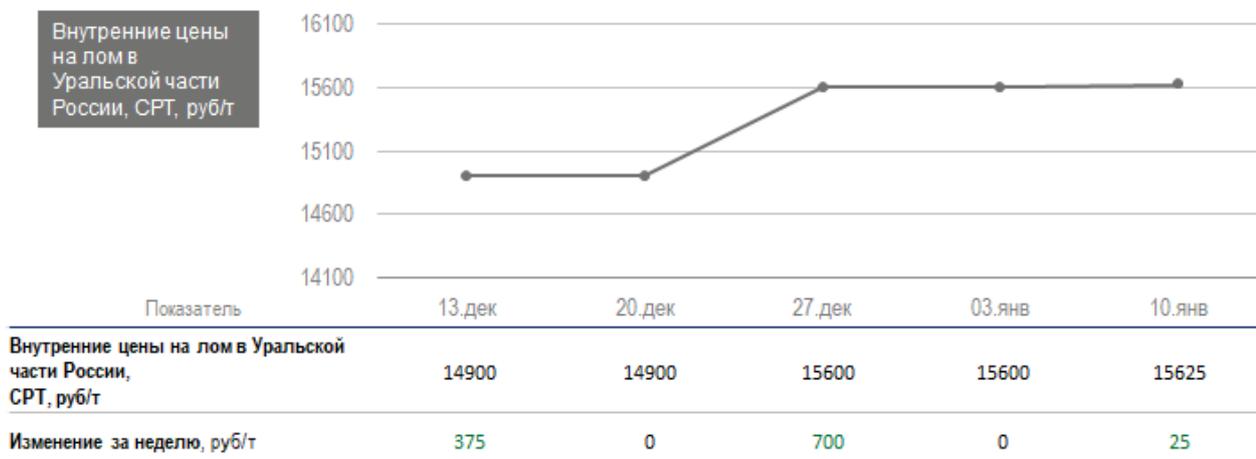


Рисунок 3. Внутренние цены на лом в Уральской части России

Внутренние цены на лом в уральском регионе РФ в начале января несколько недель удерживались на отметке в 15600 руб/т, а затем незначительно выросли до 15625 руб/т.

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ФЕРРОСПЛАВОВ И РУД

Сравнение цен на ферросплавы и руды на конец текущей и предыдущей недели.

Продукт	Ед. изм.	31.12.2019	09.10.2020	Изменение	
				абсолют	▲ ▼
<b>ФЕРРОСПЛАВЫ (Европа, DDP)</b>					
Ферромарганец (HC 76 % Mn)	\$/т	941	933	-8	▼
Ферросилиций (75 % Si)	\$/т	1210	1199	-11	▼
Силикомарганец (65 % Mn)	\$/т	952	944	-8	▼
Феррохром (HC 60-70 % Cr)	USDc/фунт	83	83	-	-
Феррохром (LC 0,1 % C)	USDc/фунт	168,5	170,5	+2	▲
<b>РУДА (Китай, кусковая, CIF)</b>					
Марганцевая руда (36 - 39%)	\$/т	3,73	4,33	+0,6	▲
Хромовая руда (42%)	\$/т	182,5	182,5	-	-

Таблица 1. Сравнение цен на руды и ферросплавы на начало и конец месяца

В начале января цены на европейский HC FeMn, FeSi и SiMn уменьшились на 8-10 \$/т, в то время как цена на HC FeCr осталась неизменной, а цена на LC FeCr возросла на 2 \$/фунт Cr.

Цена на марганцевую руду в Китае возросла на 0,6 \$/т до 4,33 \$/т CIF Китай, в то время как цена на Cr руду осталась неизменной.

## ФЕРРОСПЛАВЫ

### ФЕРРОМАРГАНЕЦ (НС 76% Mn)

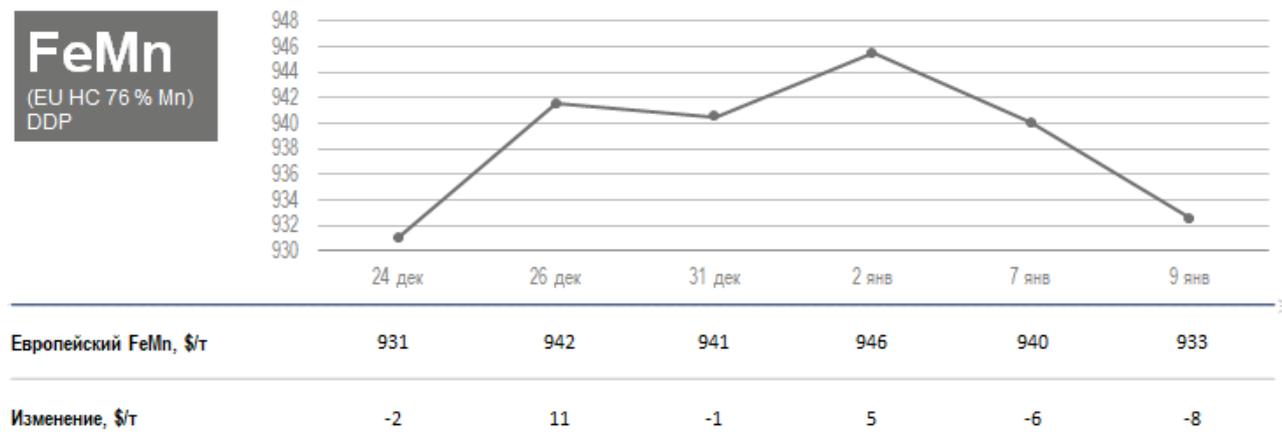


Рисунок 4. FeMn (EU НС 76% Mn DDP)

### ФЕРРОСИЛИЦИЙ (75% Si)

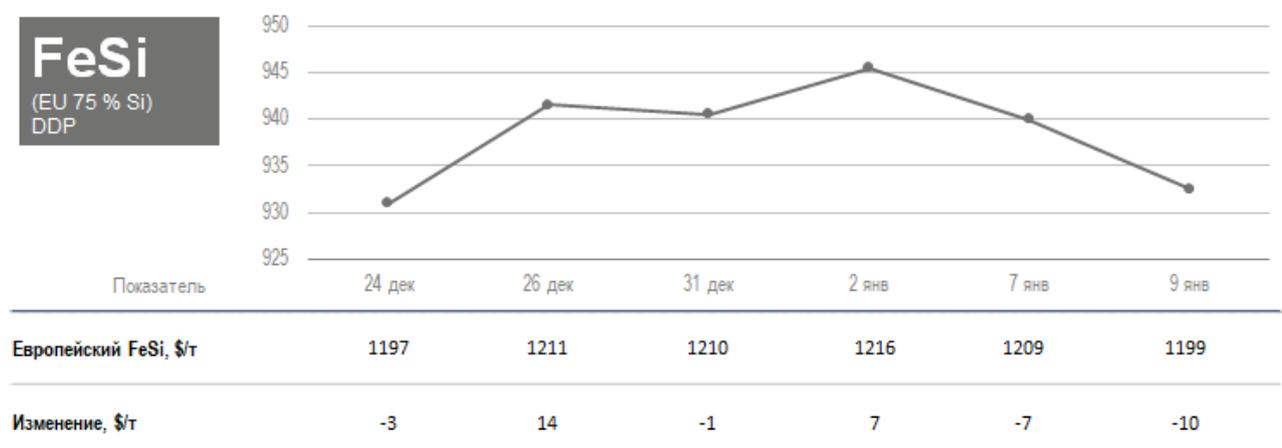


Рисунок 5. FeSi (EU 75 % Si DDP)

### СИЛИКОМАРГАНЕЦ (65% Mn)

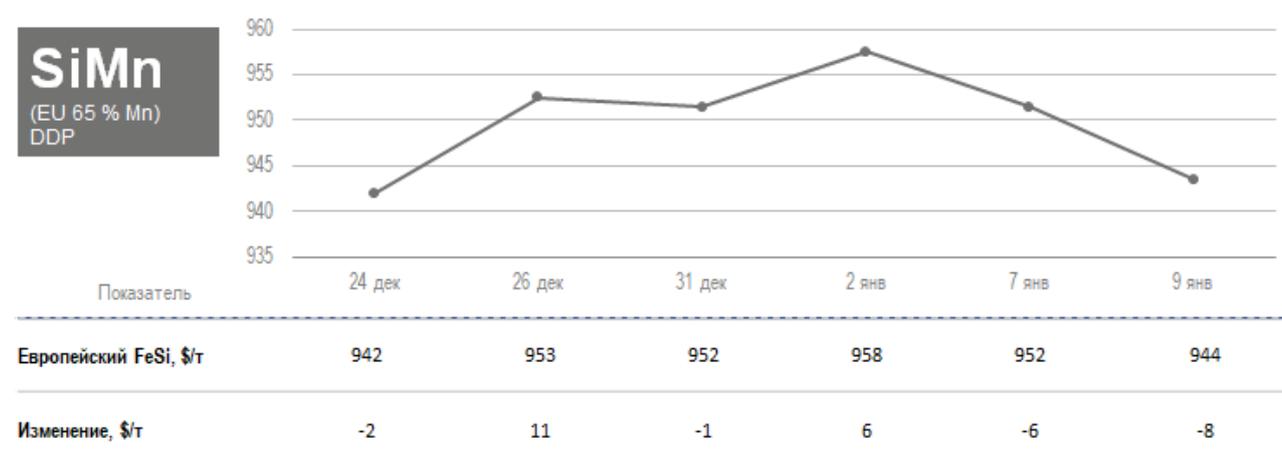


Рисунок 6. SiMn (EU 65 % Mn DDP)

## ВЫСОКОУГЛЕРОДИСТЫЙ ФЕРРОХРОМ (НС 60-70% Cr)

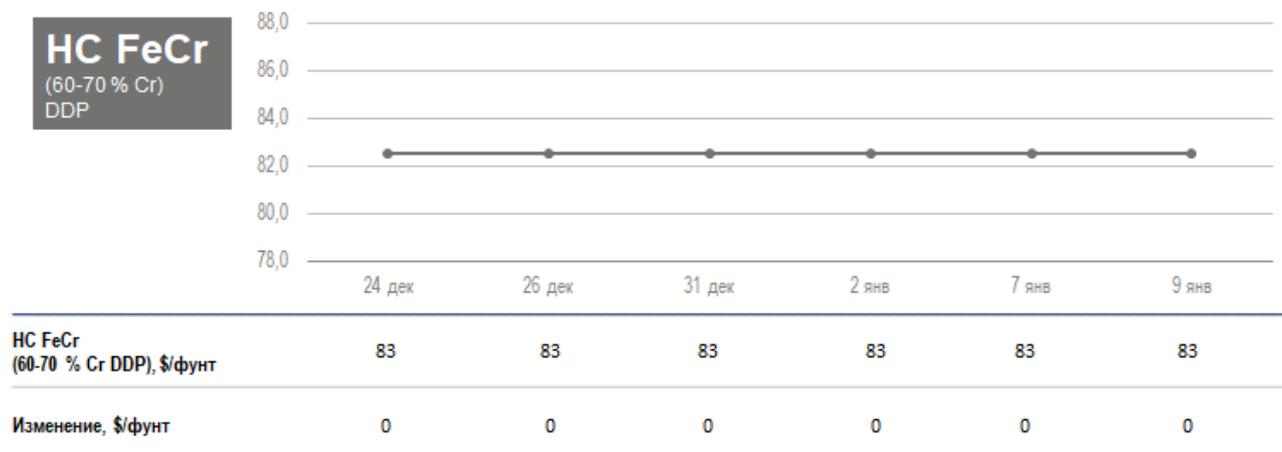


Рисунок 7. НС FeCr (60-70 % Cr DDP)

## НИЗКОУГЛЕРОДИСТЫЙ ФЕРРОХРОМ (LC 0,1% C)

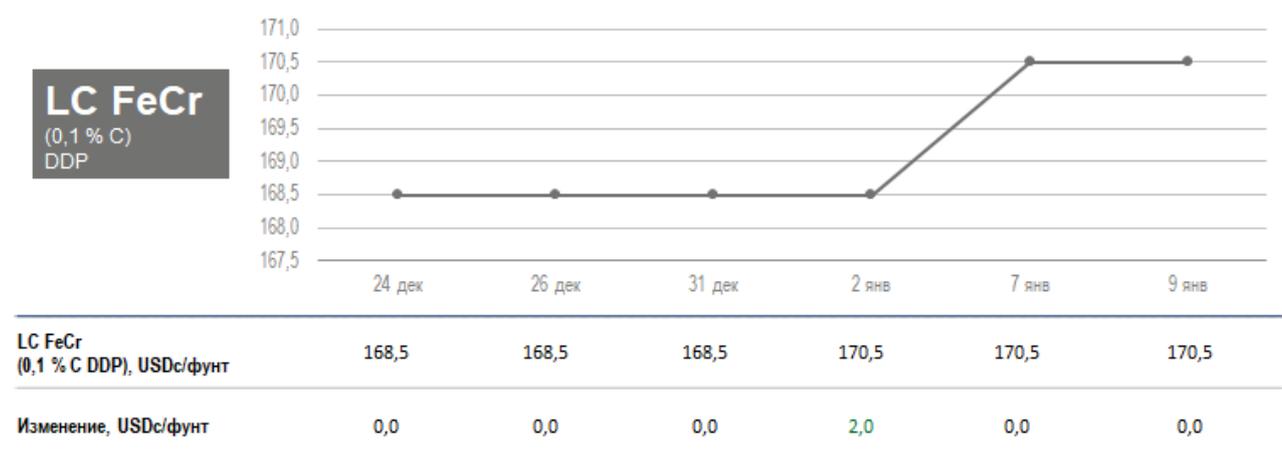


Рисунок 8. LC FeCr (0,1 % C DDP)

## РУДА

### МАРГАНЦЕВАЯ РУДА

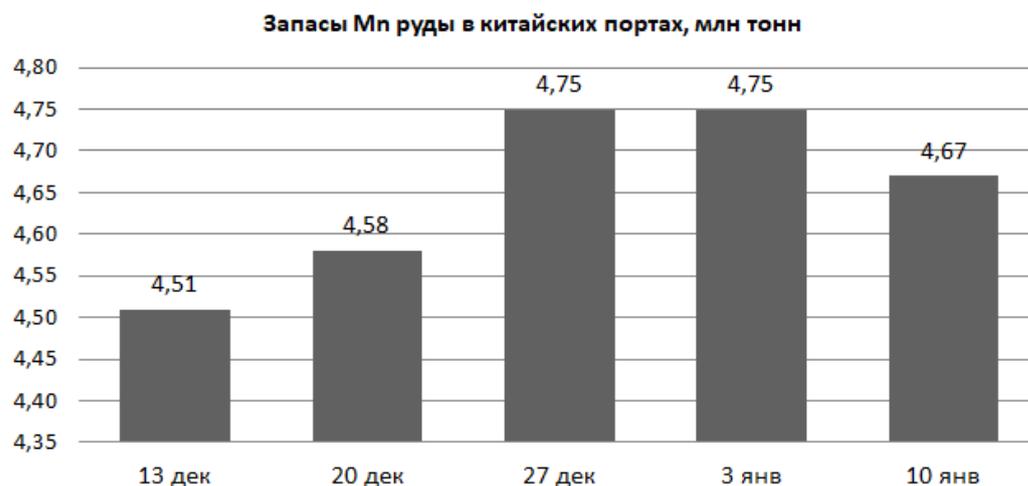


Рисунок 9. Запасы Mn руды в китайских портах

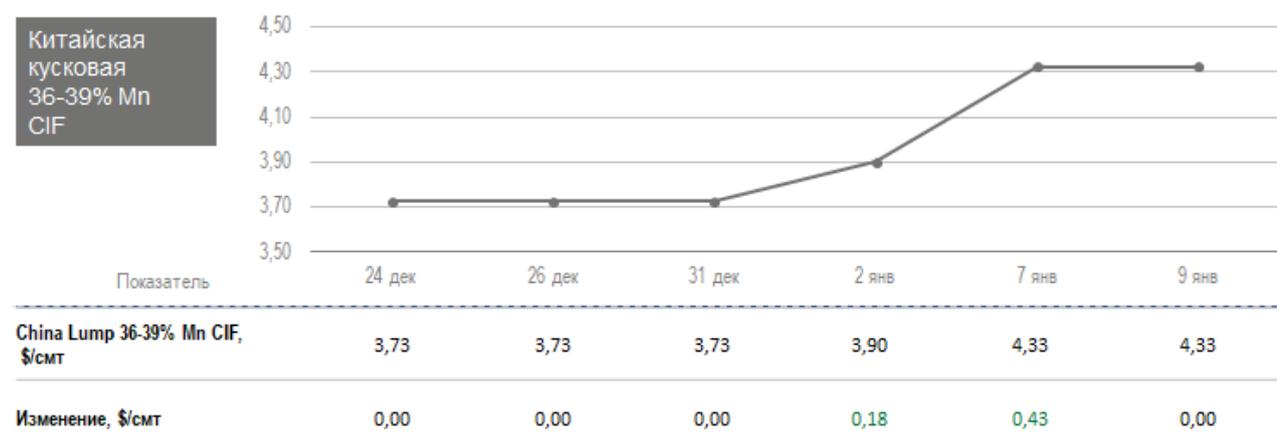


Рисунок 10. Цены на марганцевую руду, 36-39% Mn CIF, \$/сmt

В начале января запасы Mn руды в китайских портах начали уменьшаться, т.к. покупатели вышли с новогодних праздников и начали совершать покупки, одновременно с этим цена на материал возросла с 3,9 до 4,33 \$/т CIF Китай.

## ХРОМОВАЯ РУДА

Запасы Cr руды в китайских портах, млн тонн

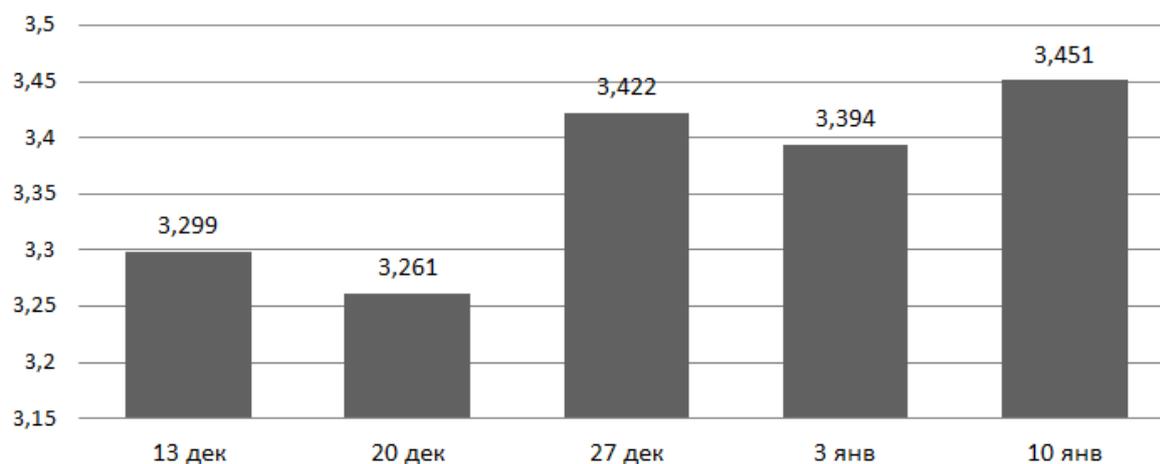


Рисунок 11. Количество Cr руды в китайских портах

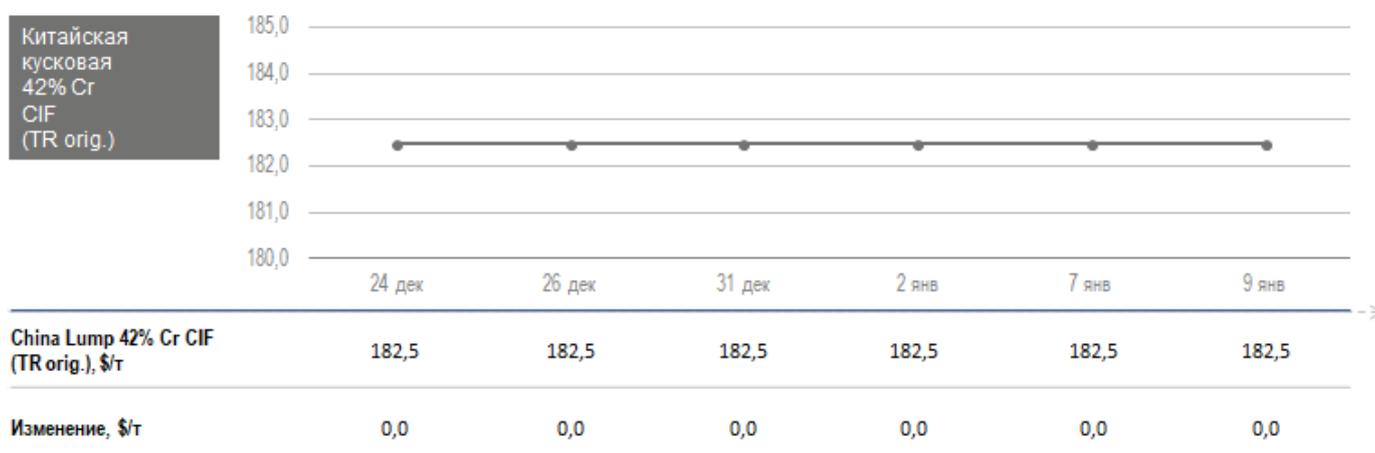


Рисунок 12. Цены на хромовую руду, 42% Cr CIF (TR orig.), \$/т

В начале января запасы хромовой руды в китайских портах возросли с 3,394 до 3,451 млн тонн, в то время как цена на материал оставалась неизменной на уровне 182,5 \$/т.